

ESCUELA DE VUELO

Contamos con una flota de 3 aviones: Piper Archer, un avión Tecnam P2002 y Petrel 912i. Nuestra aeronave escuela Petrel excelente formador inicial de pilotos, Piper PA-28 "Archer" como aeronave de traslado. Y cabe mencionar que todas la aeronaves cuentan con modernos equipamientos de instrumental aéreo que permiten un alto y completo entrenamiento de los pilotos, posibilitando así la obtención de las Licencias de Piloto Privado de Avión o Piloto Comercial de Primera Clase. Dentro de las actividades que ha llevado a cabo todos estos años el Aeroclub Mendoza es la de funcionar como una de las más importantes escuelas de vuelo. Actualmente en muchas líneas aérea comerciales nacionales e incluso extranjeras, operan aviadores egresados de la Escuela de Pilotos del Aeroclub Mendoza. Escuela que actualmente sigue formando, entrenando y creando aviadores profesionales y deportivos.



REQUISITOS

- Tener 18 años cumplidos, o a partir de los 16 años y 9 meses, con autorización de madre y padre certificada por Escribano público.

- Examen Psicofisiológico exigido por la Fuerza Aérea (Certificación Médica Aeronáutica o C.M.A.) en Cuarta Brigada Aérea.

Documentos para Psicofísico:

- Electroencefalograma con informe

- Radiografía de Tórax con informe

Pedir turno en Cuarta Brigada Aérea y hacer los estudios de forma particular.

- Institucional:

1- Clave Fiscal Numero 3 (MiAFIP)

2. Presentación formulario de inscripción

3. Presentación de 2 fotos carnet 4 x 4.

4- 2 fotos carnet del DNI anverso y reverso

5- 2 fotocopias del analítico de estudios primarios o secundarios certificados y sellados.

6- Curriculum actualizado

7- Solo para aspirantes al curso extranjeros: Presentación de pasaporte y copia y de permiso de residencia

. Entrevista en el Aeroclub con algún piloto integrante de la comisión directiva (*)

CURSADO

- Fecha de inicio y horarios de cursado:

No existe una fecha de inicio específico. Una vez que el aspirante cumple con todos los requisitos empieza a realizar el curso. Tampoco existen horarios de cursado fijo. Cuando el alumno comienza el curso se le asigna un instructor con quién coordinará las horas de vuelo y las consultas.

- Tipo y Duración del curso:

Curso teórico práctico, compuesto de:

- 41 horas distribuidas de la siguiente manera:
- 24 Horas doble comando.
- 10 Horas vuelo sólo.
- 6 Horas de Navegación.
- 1 Hora de Examen final.

- Costos

- Inscripción: \$10.000
- 1er Cuota : \$3.000
- Psicofísico: \$7.900
- Hora de vuelo: \$7.500
- Hora de instrucción: \$700